Réunion d'information publique

Projets / Chantiers

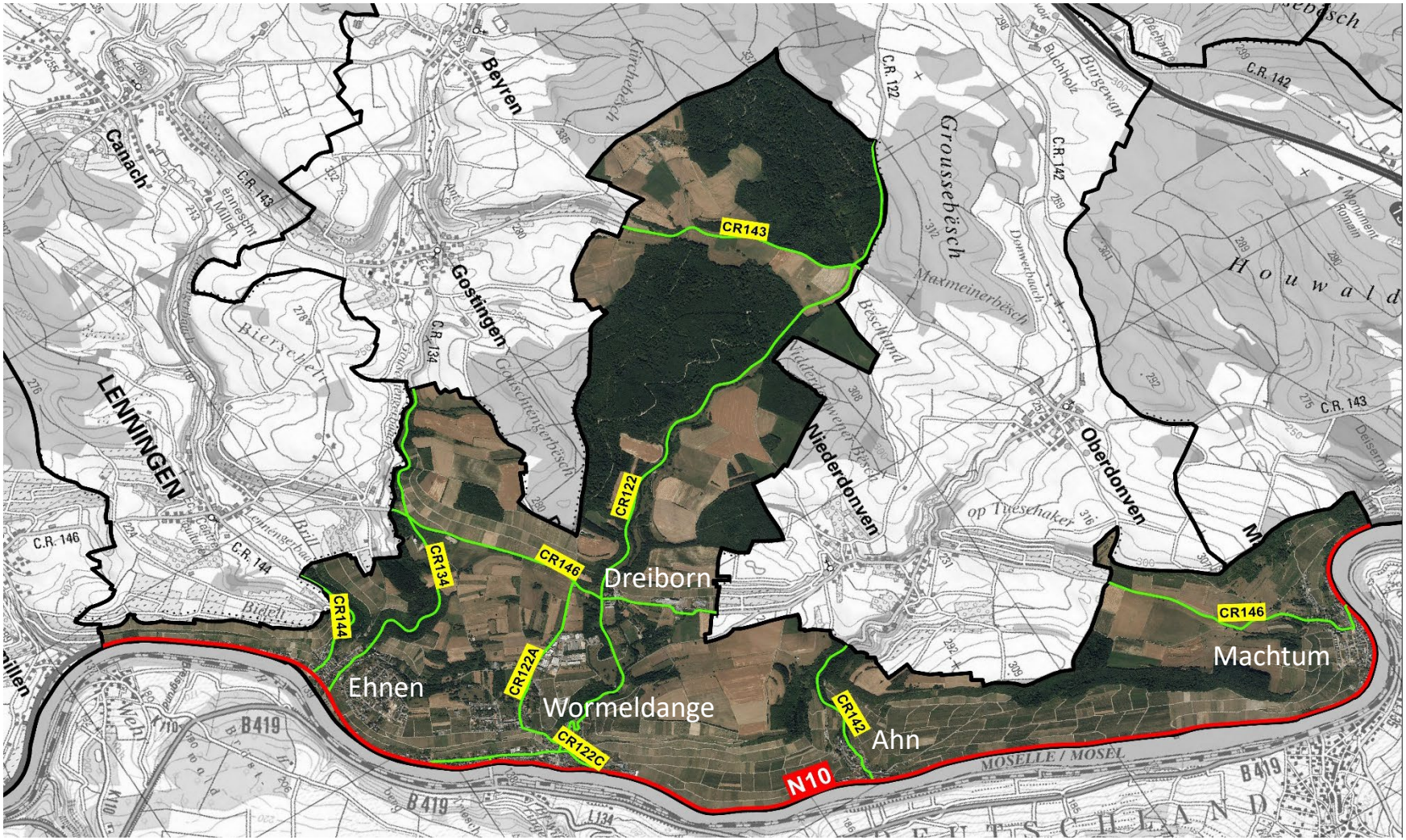
Commune de Wormeldange

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Territoire de la Commune de Wormeldange



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Projets/Chantiers

1) Réaménagement de la N10 avec construction de la piste cyclable PC3

    a) entre Ehnen et Wormeldange
    b) entre Hëttermillen et Ehnen

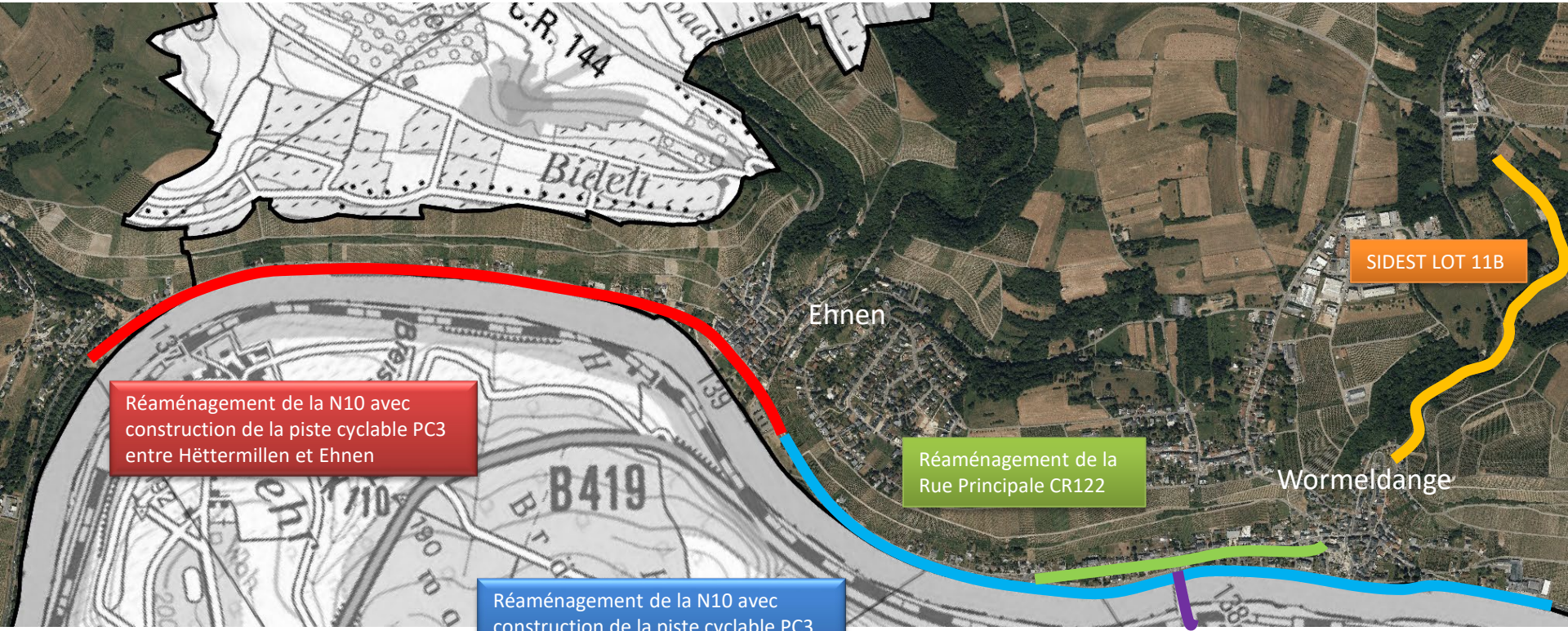
2) Réaménagement de la rue Principale CR122 à Wormeldange

3) SIDEST Lot 11B: Collecteur d'eaux usées de Dreiborn vers Wormeldange

4) Pont frontalier: OA419

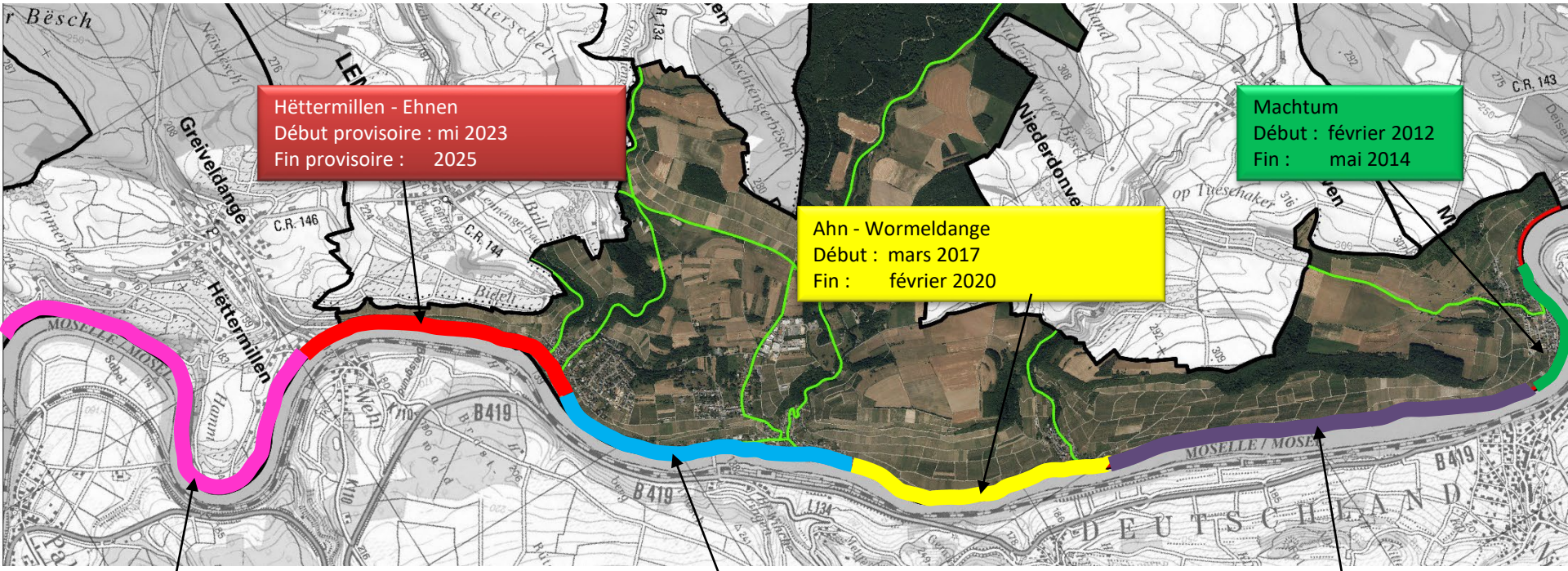
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Projets/Chantiers



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Redressement N10 Machtum-Ahn-Hëttermillen



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Objectif (N10/PC3)

- Raccordement à la station d'épuration à Grevenmacher
- Pose d'une conduite de refoulement SIDEST
- Renouvellement de la canalisation gravitaire
- Réaménagement N10 / construction piste cyclable PC3

Budjet (Etat)

• Machtum :	2,73 Mio€
• Machtum – Ahn :	1,81 Mio€
• Ahn – Wormeldange :	1,87 Mio€
• Wormeldange :	10,0 Mio€ , estimation
• Ehnen – Hëttermillen :	6,51 Mio€ , estimation
• Hëttermillen – Stadtbredimus :	6,71 Mio€

Planning

Début 2012 – Fin prévisible 2025

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

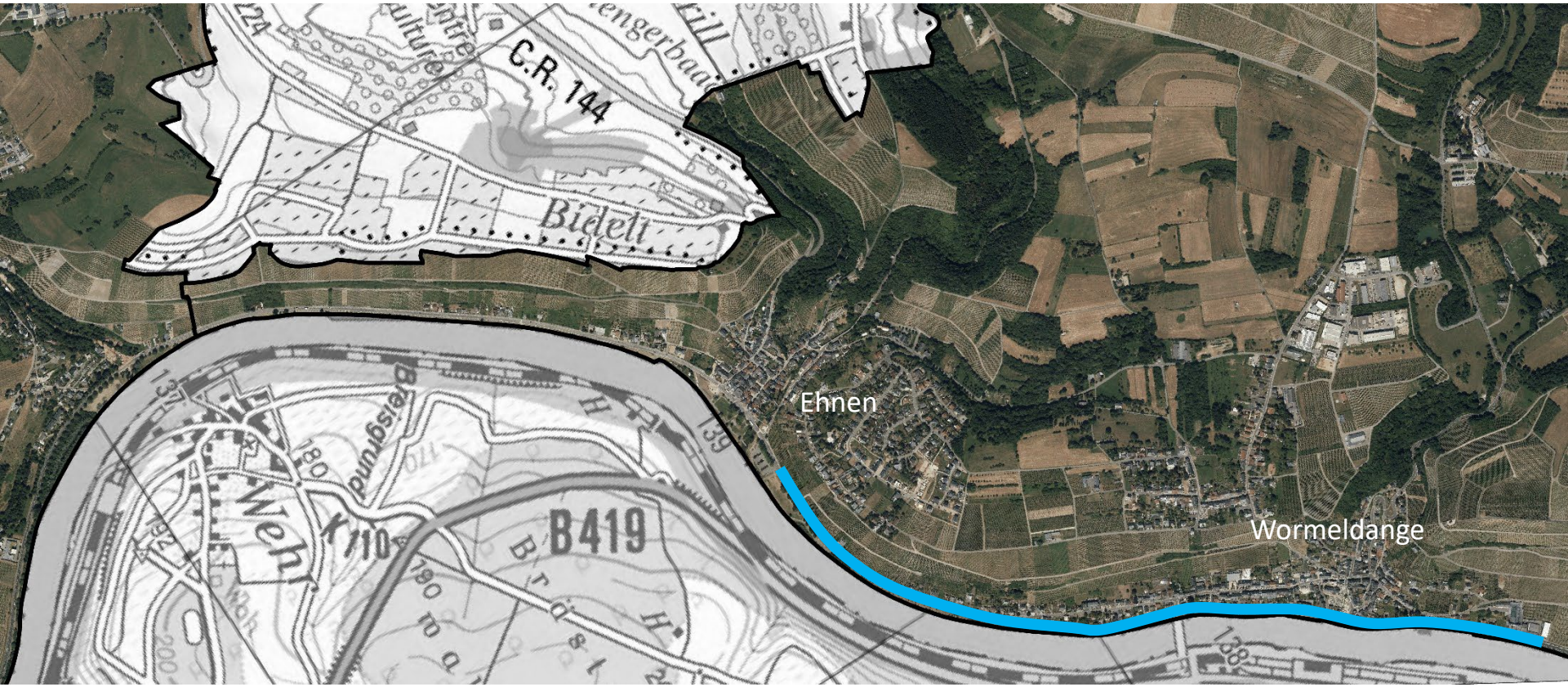
Avant réaménagement entre Stadtbredimus et Hëttermillen

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Après réaménagement entre Stadtbredimus et Hëttermillen

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

1a. Réaménagement de la N10 entre Ehnen et Wormeldange avec construction de la piste cyclable PC3.



Début des travaux: juin 2021
Fin provisoire : printemps 2024
Longueur total : 2300m
Budget : 10 Mio € (part étatique)

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Description des travaux :

- Raccordement de Wormeldange à la station d'épuration de Grevenmacher
- Aménagement de la piste cyclable PC3
- Réaménagement de la N10
- Pose de conduite de refoulement pour le SIDEST
- Pose de canalisation et de réseaux
- Adaptation du mur de soutènement (OA4013) le long de la Moselle
- Adaptation de la dalle en béton sur le ruisseau Aalbaach (OA395-3)
- Construction de deux bassins de rétention et d'une station de pompage par le Sidest (marchés à part).

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Hors agglomération:

Largeur existante

N10 : 11,00 m

Trottoir : variable ~2,5m

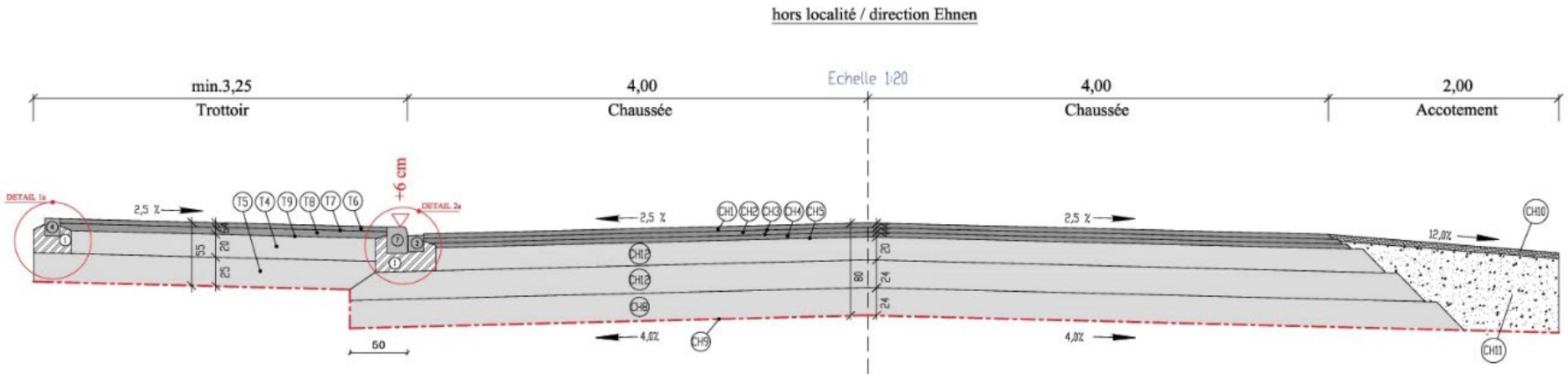
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Hors agglomération:

Largeur après le réaménagement

N10 : 8,00m
Accotement : 2,00 m
Trottoir : min. 3,25m

Situation projetée



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

En agglomération:

Largeur existante

N10 : 9,00 m

Trottoir : variable 0,25 m - 2,50 m

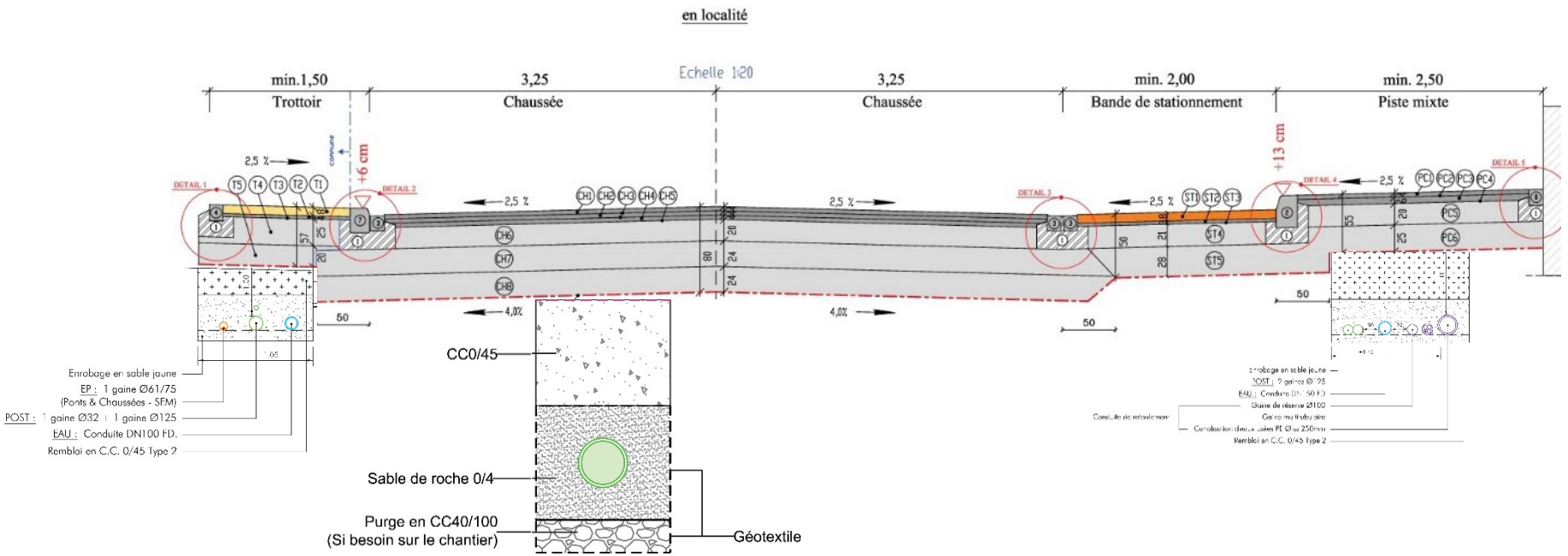
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

En agglomération:

Largeur après le réaménagement

N10 :	6,50m
Piste mixte :	min. 2,50m
Bande de stationnement :	min. 2,00m (si possible)
Trottoir :	min. 1,50m

Situation projetée



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Wormeldange devant Vinsmoselle: avant réaménagement

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Wormeldange devant Vinsmoselle: après réaménagement

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

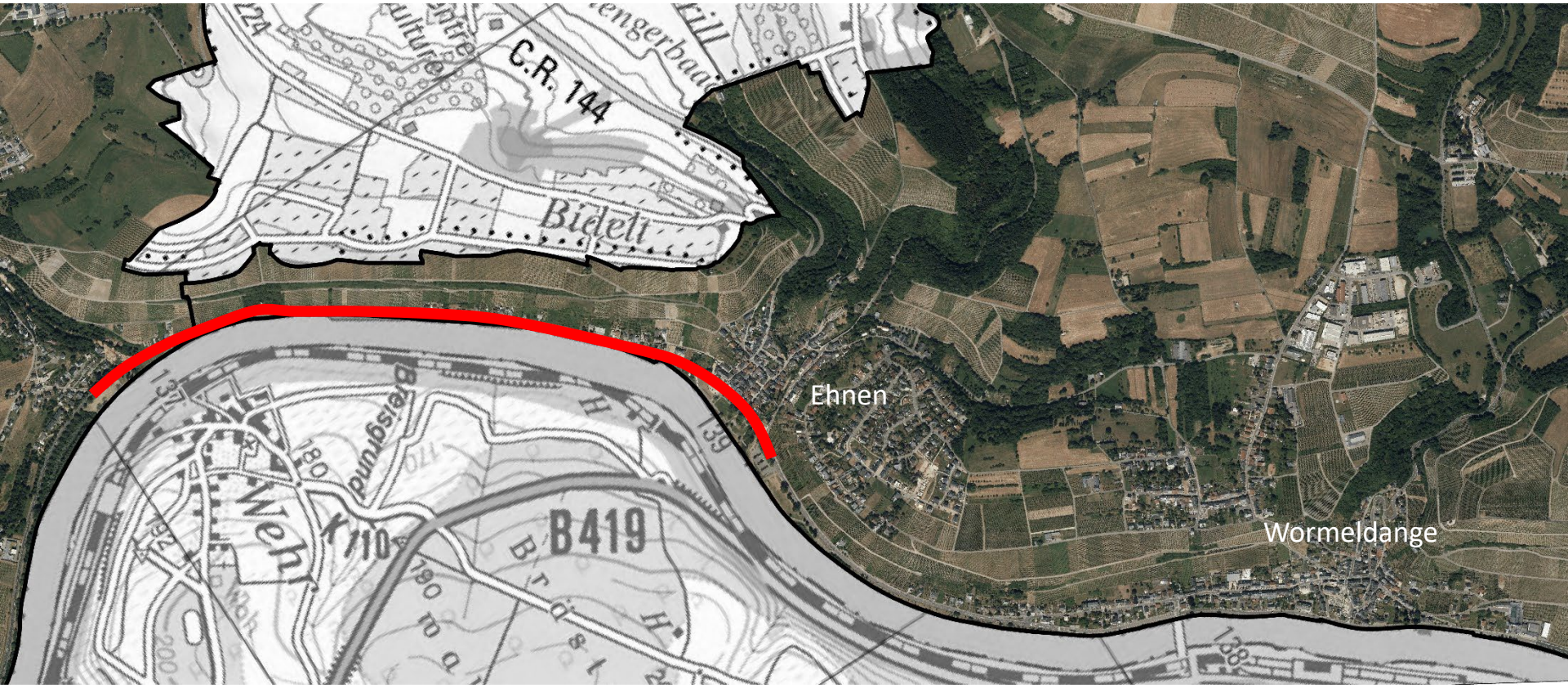
Wormeldange devant maison n°105: avant réaménagement

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Wormeldange devant maison n°105: après réaménagement

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

1b. Réaménagement de la N10 entre Hëttermillen et Ehnen avec construction de la piste cyclable PC3.



Début des travaux prévisible : mi 2023
Fin provisoire : fin 2025
Longueur total : 2100m
Budget : 6,51 Mio € (part étatique - estimation en phase d'approbation)

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Description des travaux :

- Dernier tronçon le long de la N10 pour le SIDEST
- Après les travaux, les localités à partir de Hëttermillen seront raccordées à la station d'épuration de Grevenmacher
- Les travaux du réaménagement de la N10 ont été avancés
- Aménagement de la piste cyclable PC3
- Réaménagement de la N10
- Pose de conduite de refoulement pour le SIDEST
- Pose de canalisation et de réseaux

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Hors agglomération:

Largeur existante

N10 : 11,00 m

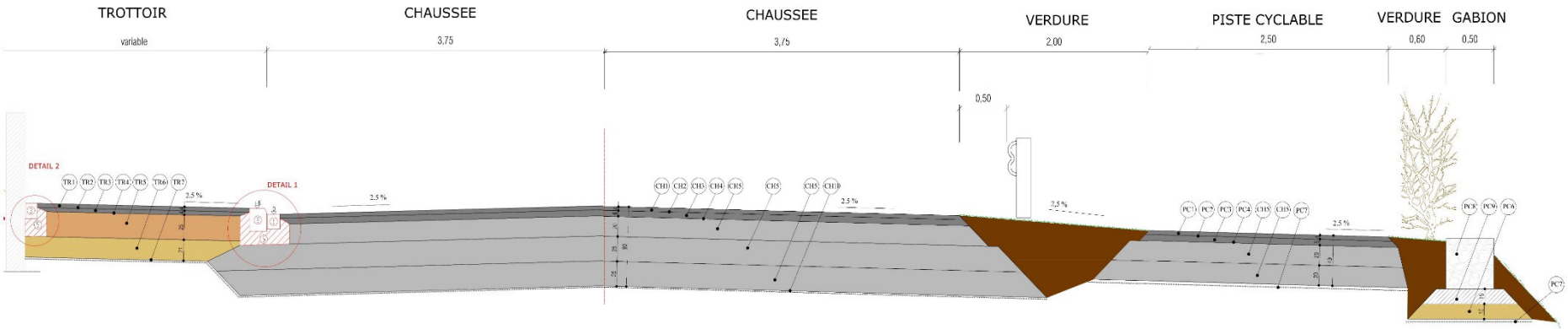
Trottoir : 2,50 m

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Hors agglomération:

Largeur après le réaménagement

N10 :	7,50 m
Verdure :	2,00 m
Piste cyclable:	2,50 m
Trottoir :	variable entre 1,00 m et 1,95 m



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

En agglomération:

Largeur existante

N10 : 9,50 m – 12,5 m

Trottoir : variable entre 1,80 m et 2,50 m

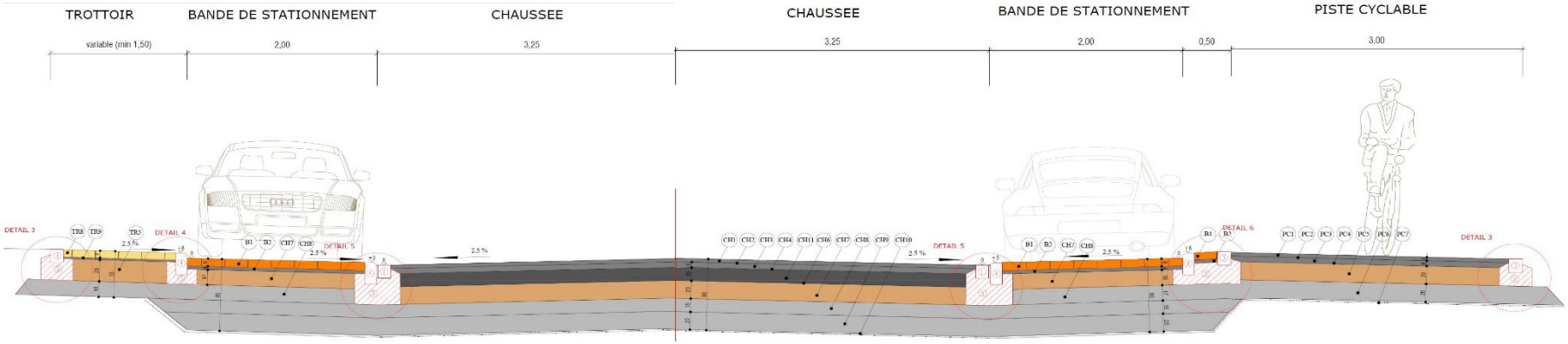
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

En agglomération:

Largeur après le réaménagement

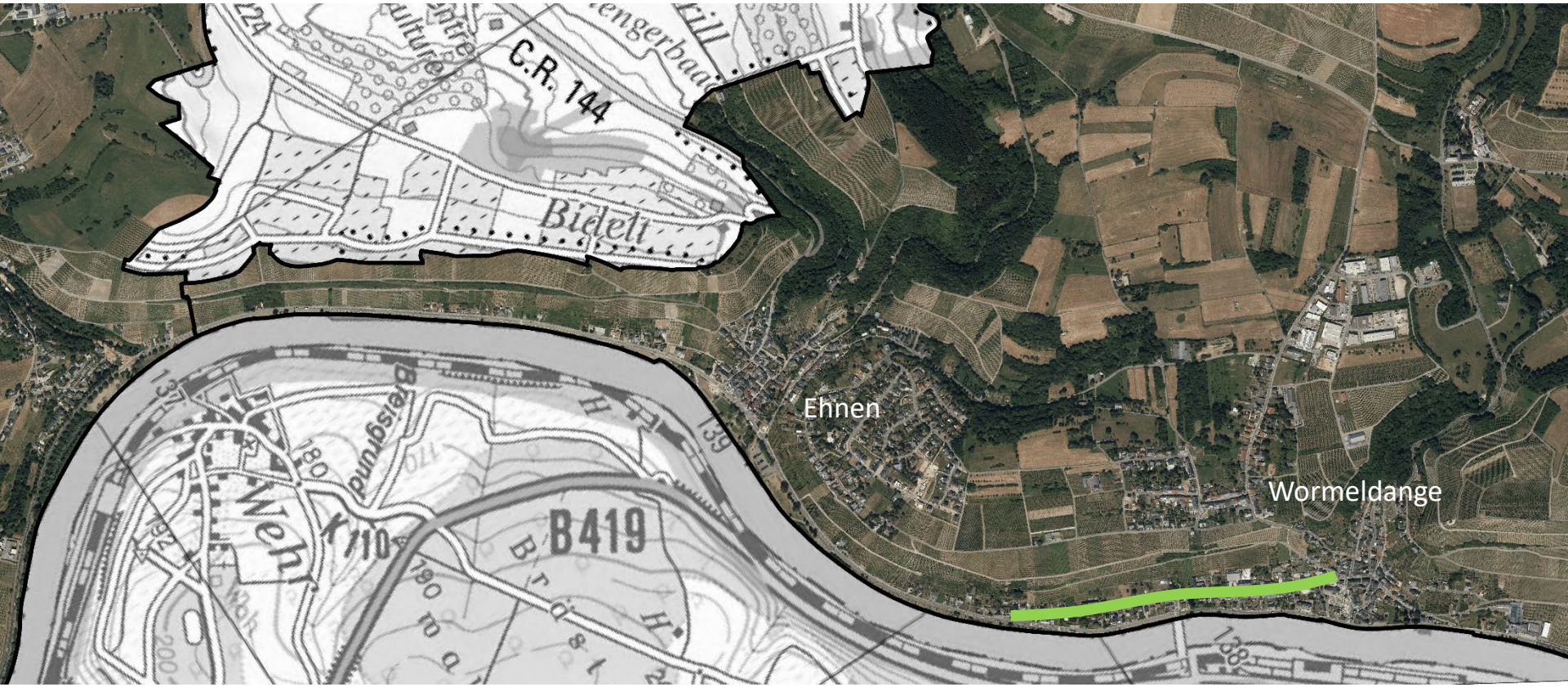
N10 :	6,50 m
Piste cyclable :	3,00 m
Bande de stationnement :	2,00 m
Trottoir :	variable , min 1,50 m

Situation projetée



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

2. Réaménagement de la rue Principale CR122 à Wormeldange



Début des travaux prévisible : 2024
Fin provisoire : 2026
Longueur total : 950m (2 phases)
Budget: 2,5 Mio € (part étatique - estimation en phase APD)

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Historique:

- 2014-2020

  études: revalorisation du centre, favoriser la mobilité douce, création de places de stationnement

  ➔ différentes variantes:
  - sens unique
  - double sens
  - trottoir d'un côté /trottoirs des deux côtés

  ➔ pas faisable vu les problèmes des emprises

- 2020-2022

  études: nouvelle tentative:

  ➔ prenant en compte la situation existante sans devoir acquérir des emprises

  ➔ en favorisant une solution avec le vélo

  ➔ en integrant les dernières recommandations pour personnes à mobilité réduite

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

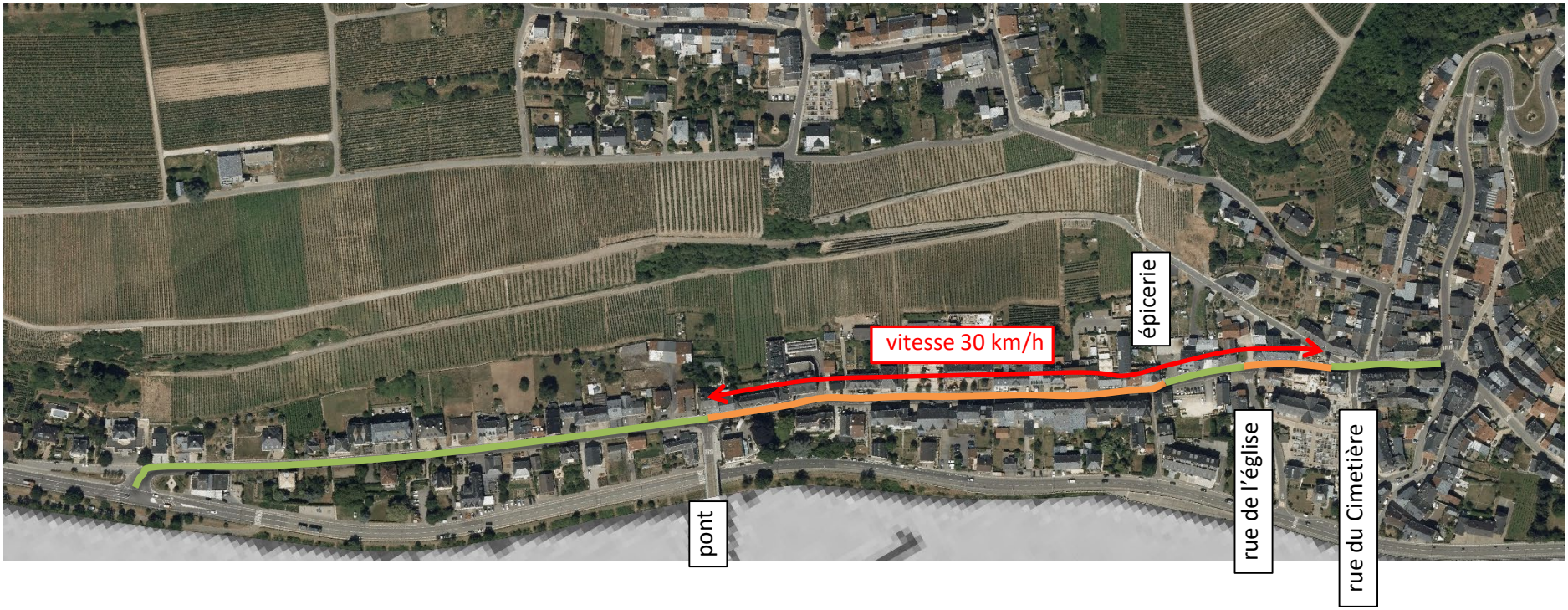
MATRICE D'EVALUATION DES VARIANTES

	Critères														
	Mesures de réduction et d'apaisement du trafic motorisé		Réseau piéton		Réseau vélo		Réseau transport en commun		Stationnements		Accès aux commerces et aux points d'intérêts		Qualité du paysage (cadre de vie, vues)		Total évaluation ($\frac{x}{130}$)
Pondération	4		5		5		3		2		4		3		
Variantes	Evaluation	Evaluation pondérée	Evaluation	Evaluation pondérée	Evaluation	Evaluation pondérée	Evaluation	Evaluation pondérée	Evaluation	Evaluation pondérée	Evaluation	Evaluation pondérée	Evaluation	Evaluation pondérée	
existant	0	0	2	10	0	0	3	9	2	4	3	12	2	6	**41**
1	3	12	4	20	0	0	0	0	2	4	3	12	2	6	**54**
2	0	0	4	20	0	0	3	9	2	4	5	20	1	3	**56**
3	3	12	4	20	0	0	4	12	3	6	3	12	2	6	**68**
4	3	12	4	20	3	15	4	12	3	6	3	12	2	6	**83**
5	4	16	4	20	3	15	4	12	4	8	3	12	3	9	**92**
6	4	16	4	20	3	15	4	12	2	4	3	12	3	9	**88**
7	5	20	4	20	4	20	4	12	4	8	3	12	4	12	**104**
8	5	20	5	25	3	15	4	12	2	4	3	12	4	12	**100**

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Variante retenue

- tronçons en sens unique et tronçons en double sens
- même principe qu'aujourd'hui
- vitesse 30km/h entre le pont frontalier et la rue du Cimetière



double sens

sens unique

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Description des travaux :

- Réaménagement du CR122 (partiellement en sens unique)
- Aménagement d'une vitesse 30km/h
- Vélo en contre sens sur les parties de route à sens unique
- Aménagement d'arrêts de bus
- Aménagement des passages piétons
- Création de trottoirs selon la place disponible
- Création de places de stationnement selon la place disponible
- Pose de canalisation et de réseaux

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Tronçon: Texaco – pont frontalier

Largeur existante

CR122 : 6,00 m

Trottoir : variable ~1,00m

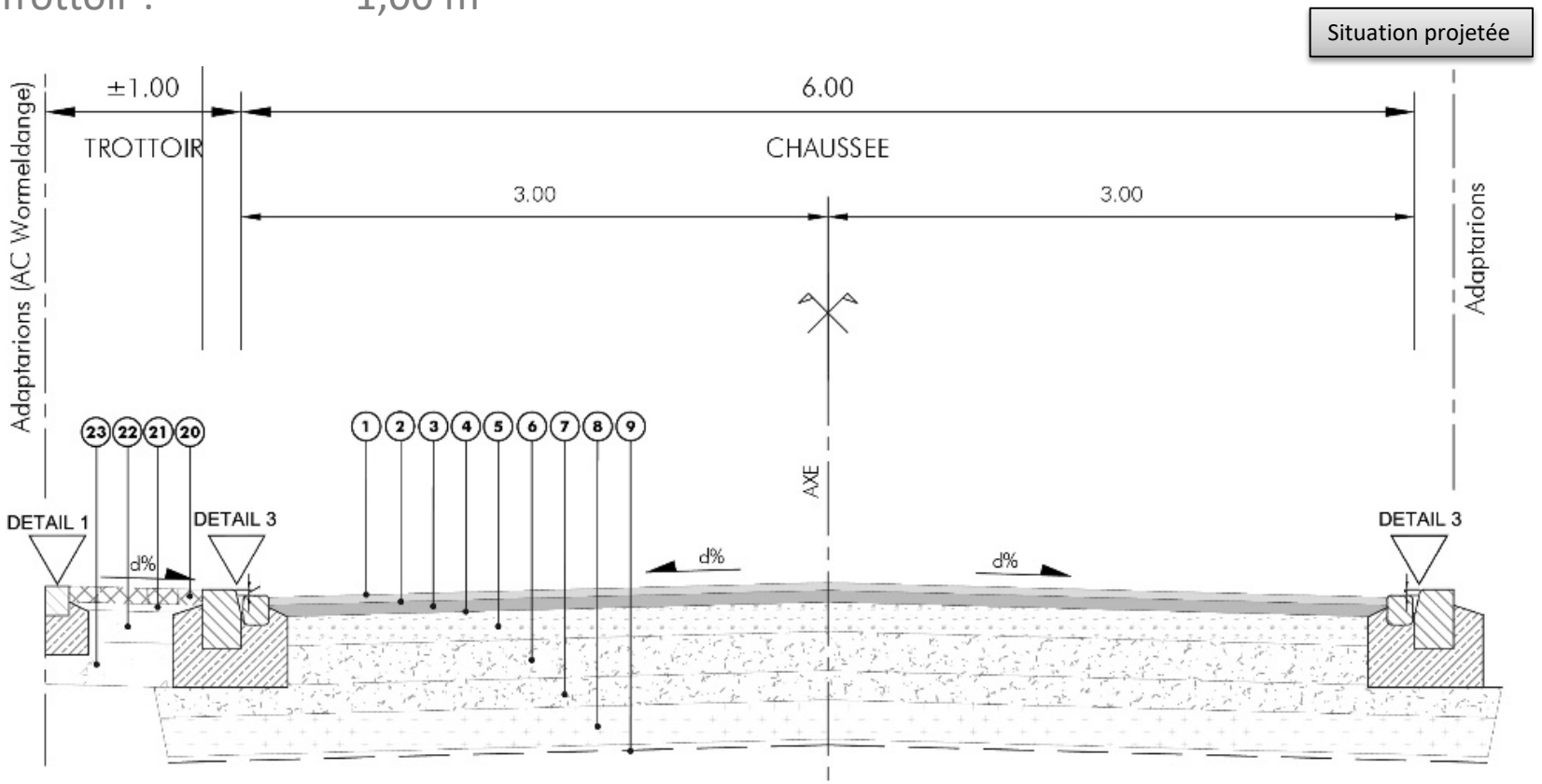
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Tronçon: Texaco – pont frontalier

Largeur après le réaménagement

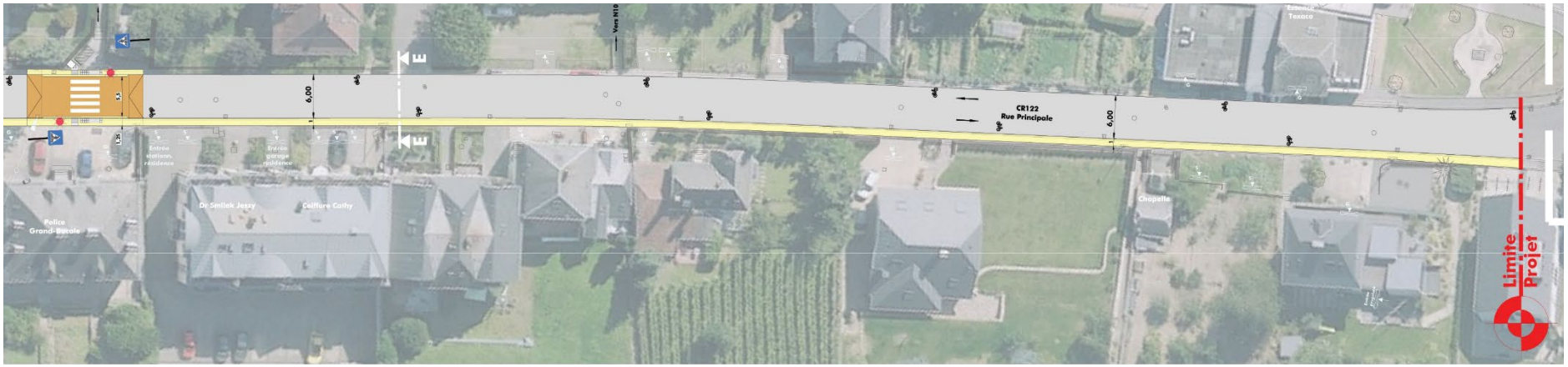
CR122 : 6,00 m

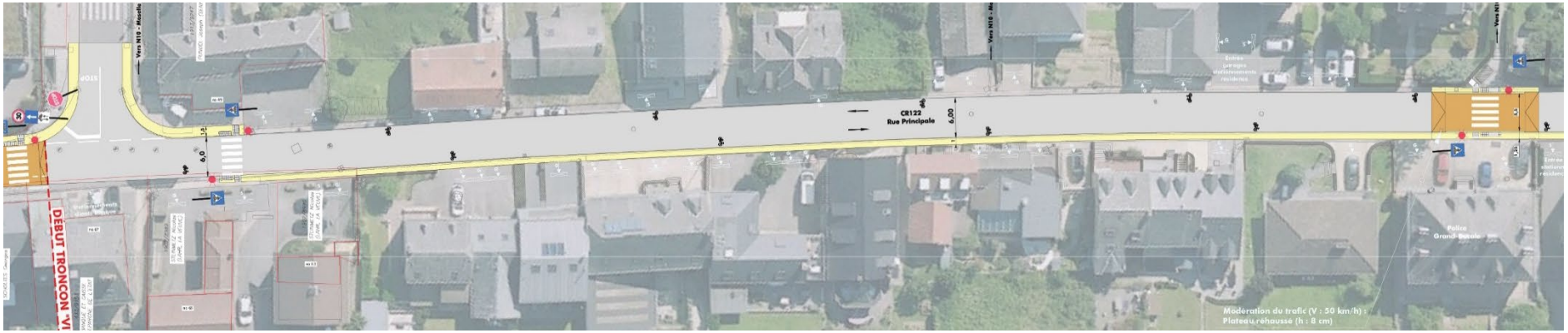
Trottoir : 1,00 m



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Tronçon: Texaco – pont frontalier

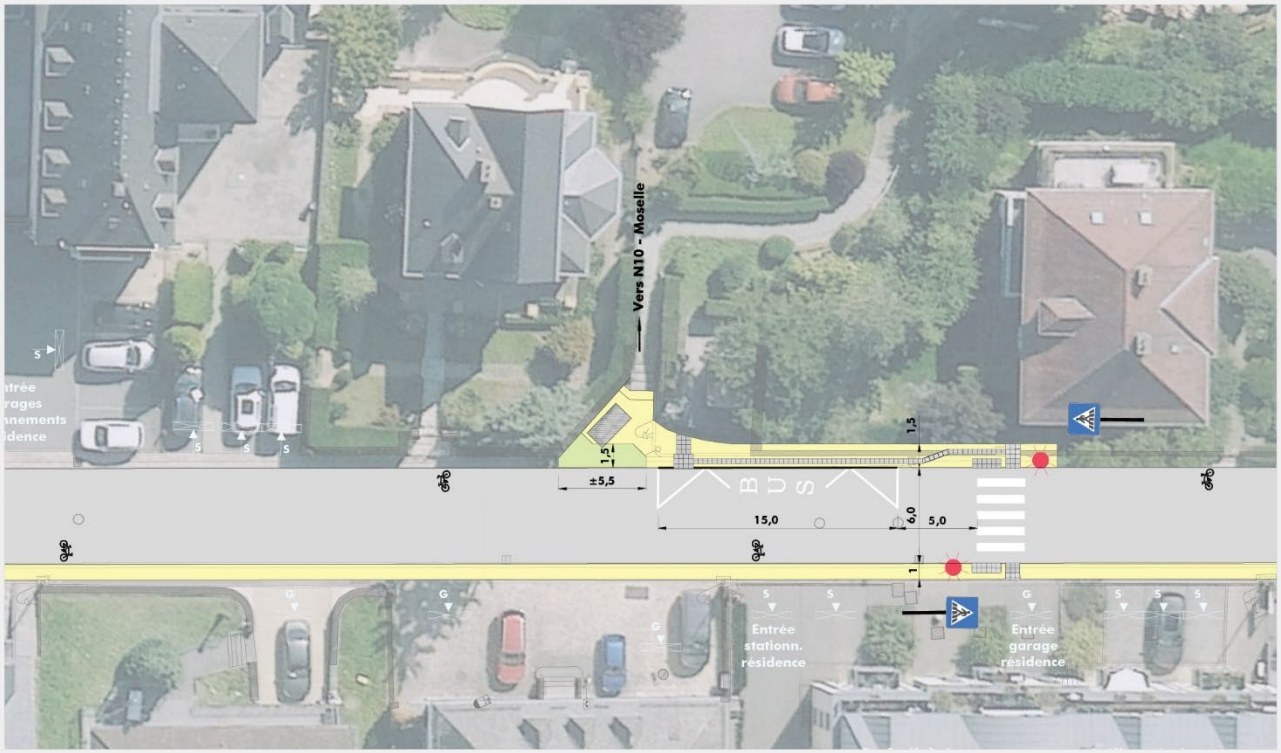




LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Tronçon: Texaco – pont frontalier

Variante arrêt de bus "Gewân"



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Tronçon pont frontalier – rue de Dreiborn

Largeur existante

CR122 : 4,00 m
Trottoir/Usoir : variable ~1,00m
Stationnement: partiellement

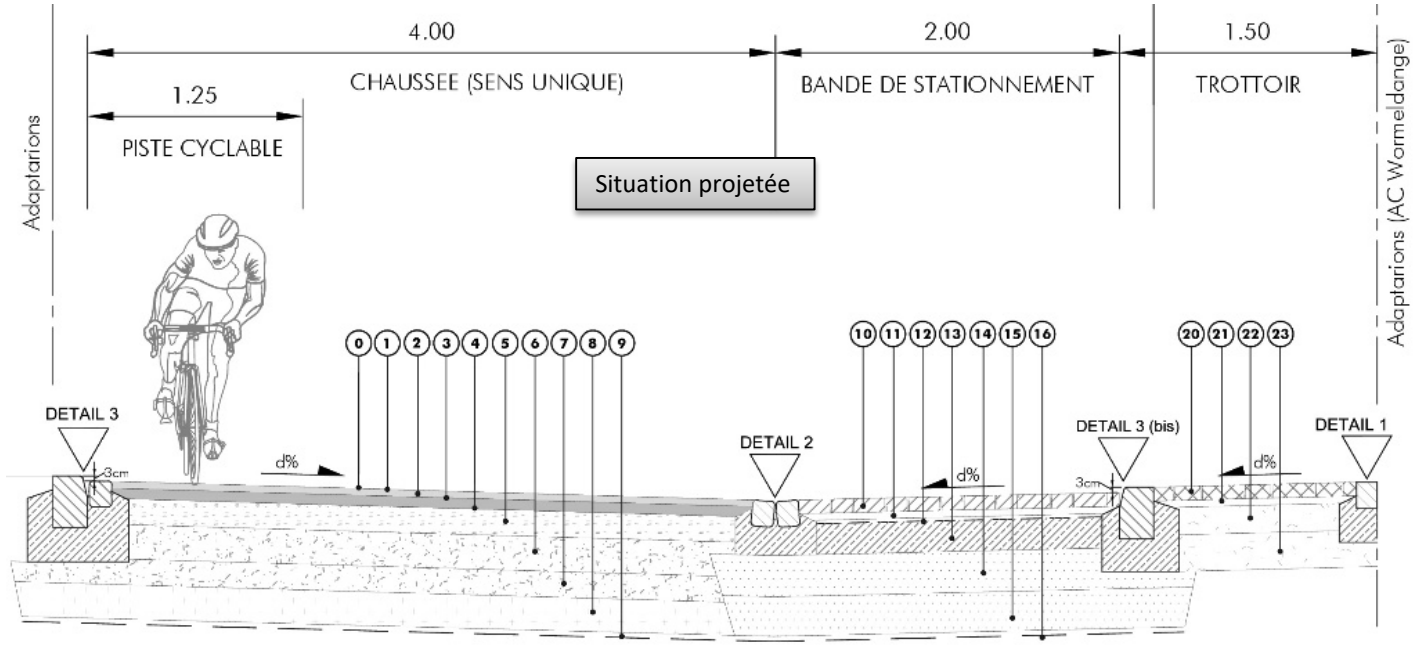
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Tronçon pont frontalier – rue de Dreiborn

***Tronçon sens unique*: vitesse 30km/h**

Largeur après le réaménagement

CR122 : 4,00 - 4,75 m
Vélo en contre-sens
Trottoir : 1,50 m
Stationnement : 2,00 m (si possible)



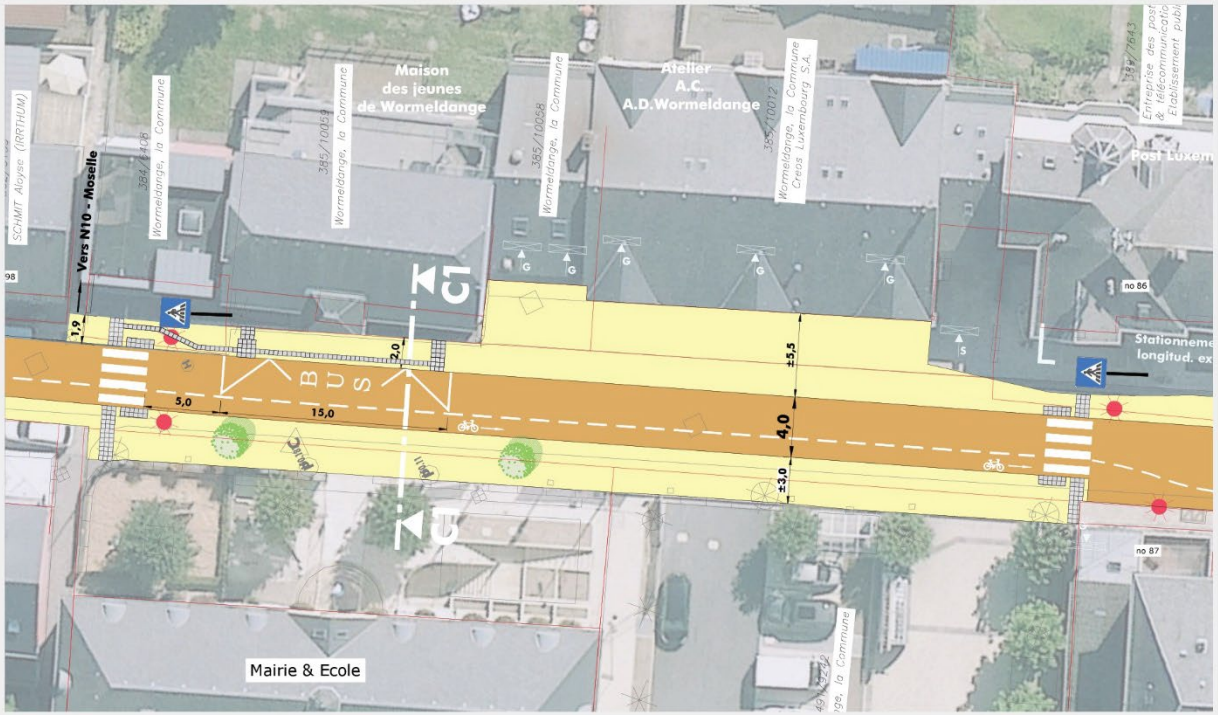
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Tronçon pont frontalier – rue de Dreiborn

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

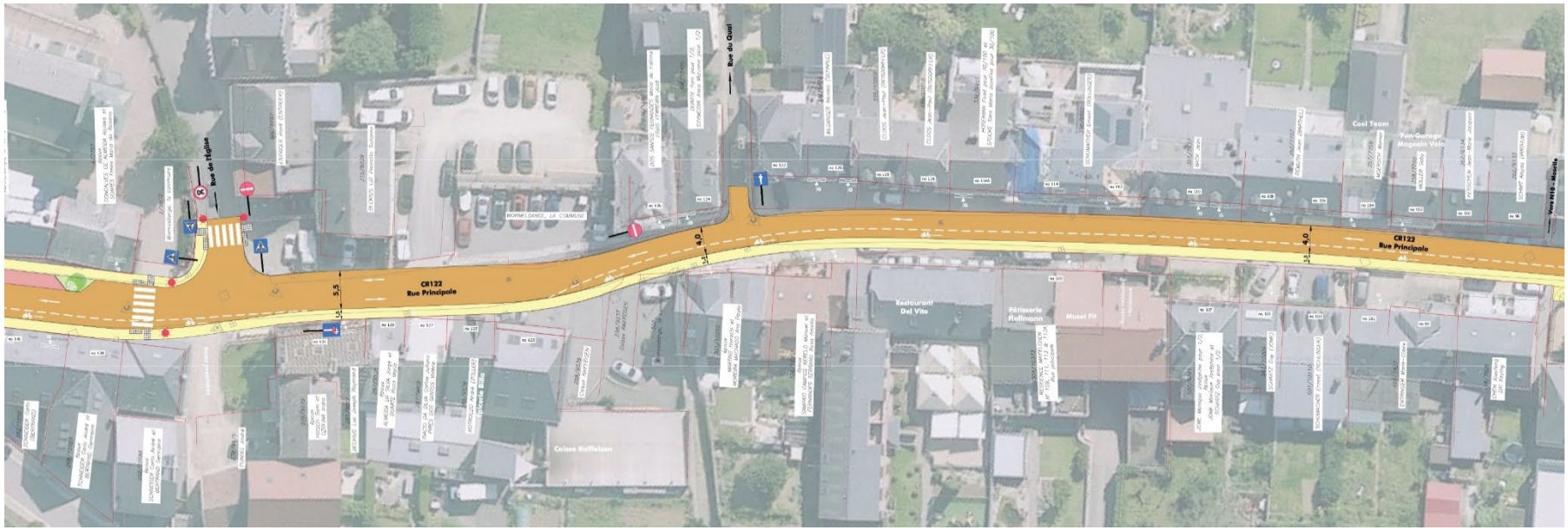
Tronçon pont frontalier – rue de Dreiborn

Variante arrêt de bus centre de la commune



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Tronçon pont frontalier – rue de Dreiborn



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Tronçon pont frontalier – rue de Dreiborn

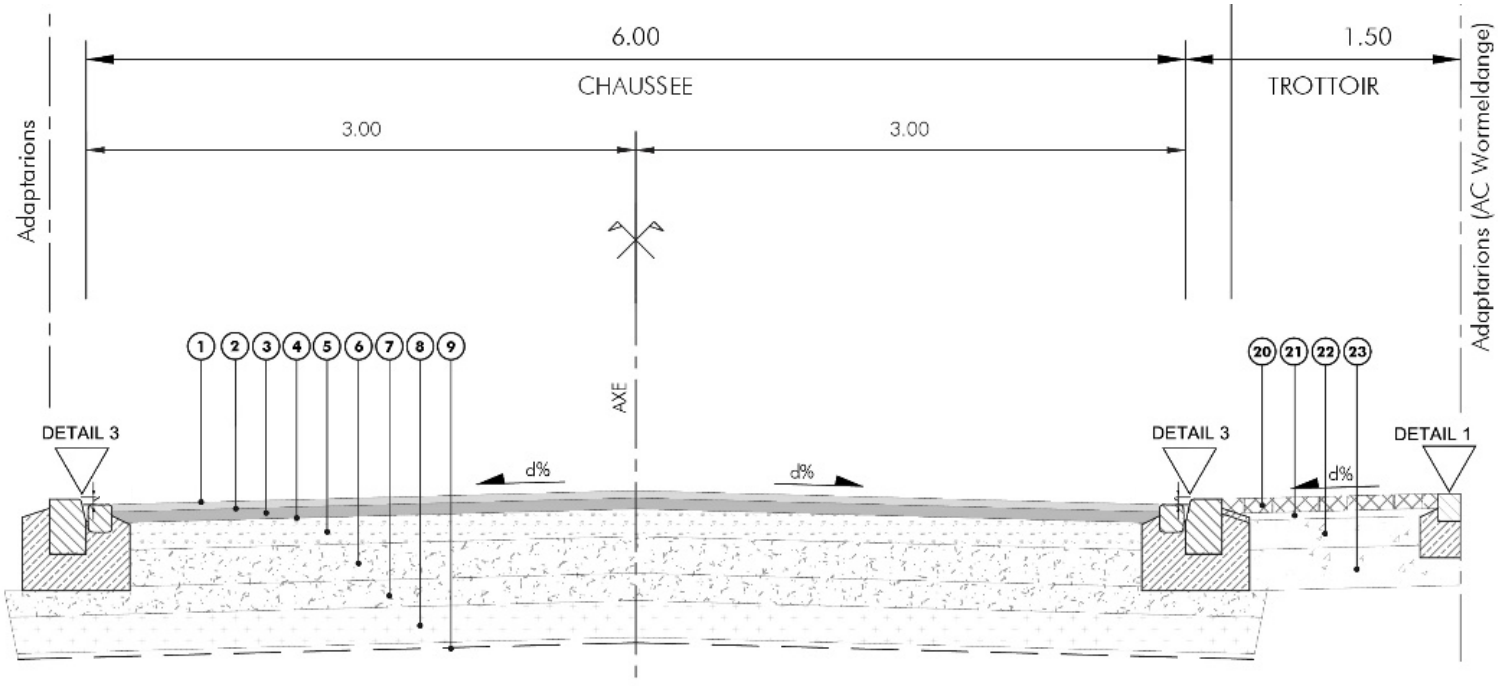
Tronçon double sens:

Largeur après le réaménagement

CR122 : 6,00 m

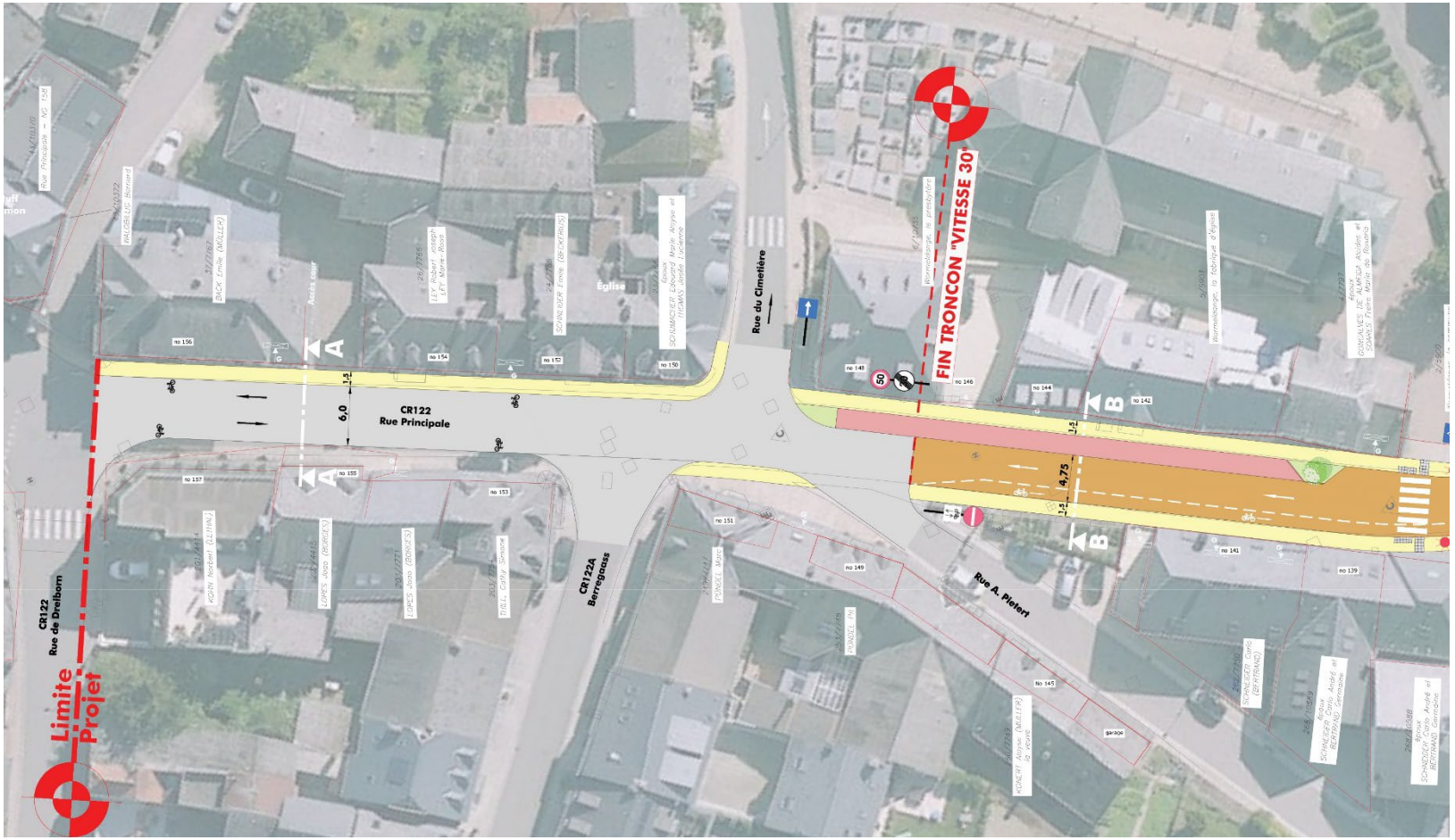
Trottoir : 1,50 m

Situation projetée



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Tronçon pont frontalier – rue de Dreiborn



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

avant

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

après

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

avant

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

après

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

avant

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

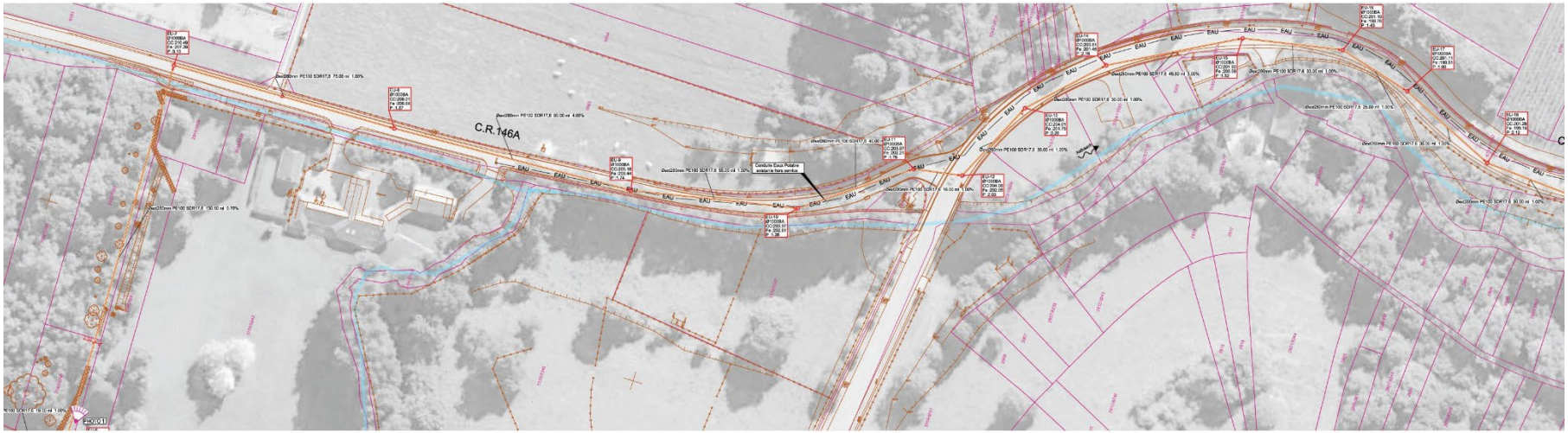
après

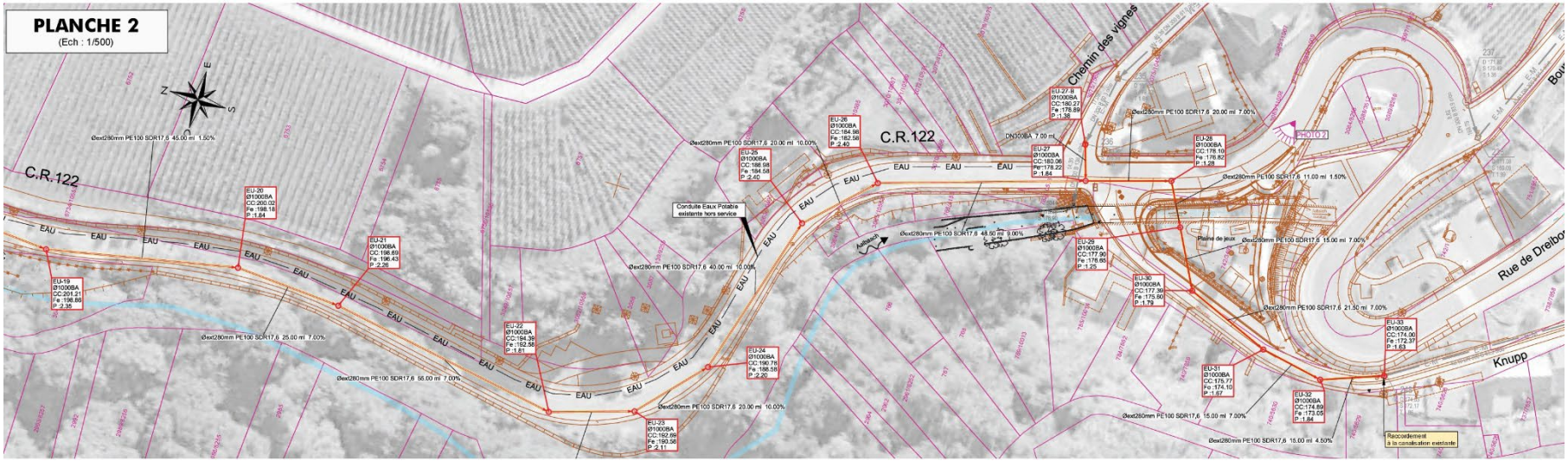
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

3. Projet SIDEST : Lot 11B , Collecteur d'eaux usées de Dreiborn vers Wormeldange

- Travaux réalisés pour le SIDEST dans le cadre de l'assainissement de la Moselle Inférieure
- Début des travaux prévisible: début 2024
- Fin provisoire : début 2025
- CR 122 barré pendant la première phase des travaux (+-5 mois)

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées





LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

4. Pont frontalier OA419

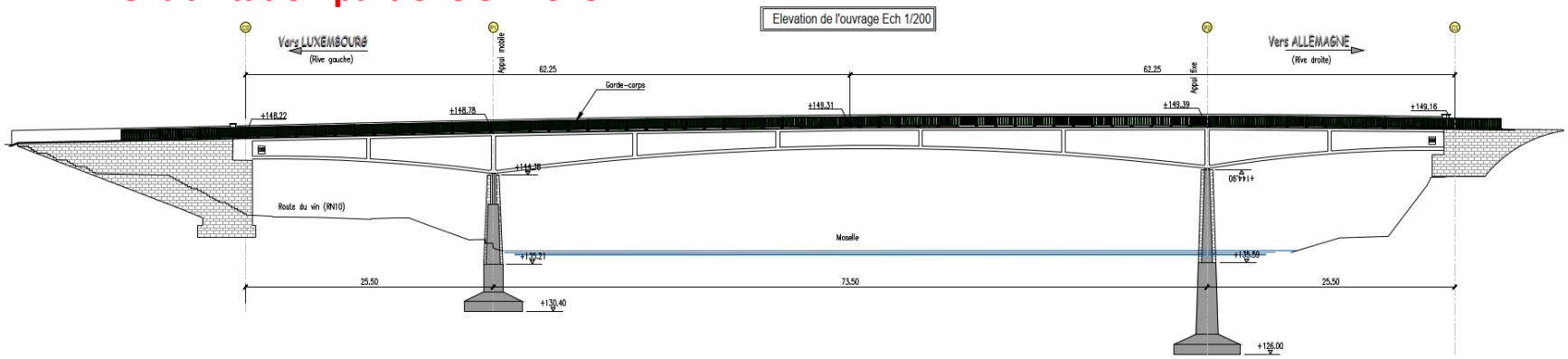
Réhabilitation partielle du pont frontalier à Wormeldange - OA419

Données techniques du pont frontalier – OA419

- **Pont en poutre-caisson précontraint**
- **Longueur totale: 124,50m**
  (3 travées (travée centrale de 73,50m + 2 travées d'approche de 25,50m))
- **Largeur totale: 10,00m**
  (2 voies de circulation de 3,25m chacune + 2 trottoirs de 1,60m)
- **Surface totale: 1.245m2**

Historique du pont frontalier – OA419

- **Mise en service en 1964 (âge 58 ans)**
- **1ère réhabilitation complète en 1995**
- **1ère réhabilitation partielle en 2011**
- **2ème réhabilitation partielle en 2023**



Travaux prévus (2ème réhabilitation en 2023)

Descriptif des travaux

Travaux sur chaussée (ca. 1.000m2)

- Renouvellement complet du système d'étanchéité sous chaussée
- Nouvelle couche de roulement en asphalte coulé sur la chaussée
- Remplacement des joints de chaussée

Travaux sur trottoirs (ca. 450m2 resp. 280m)

- Renouvellement complet du système d'étanchéité sur trottoirs
- Dépose et remise en peinture de l'ensemble des garde-corps
- Dépose et repose des tôles de protection en acier inoxydable

Travaux sur éléments béton

- Nettoyage des culées de pont
- Nettoyage et application d'un hydrofuge sur les corniches

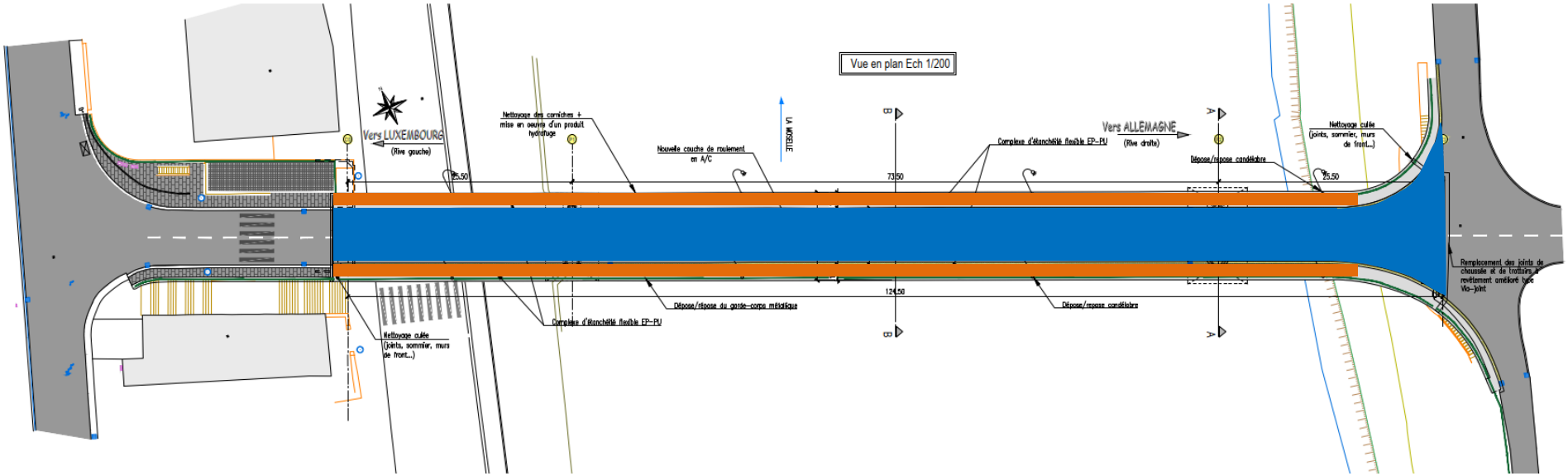
Travaux prévus (2ème réhabilitation en 2023)

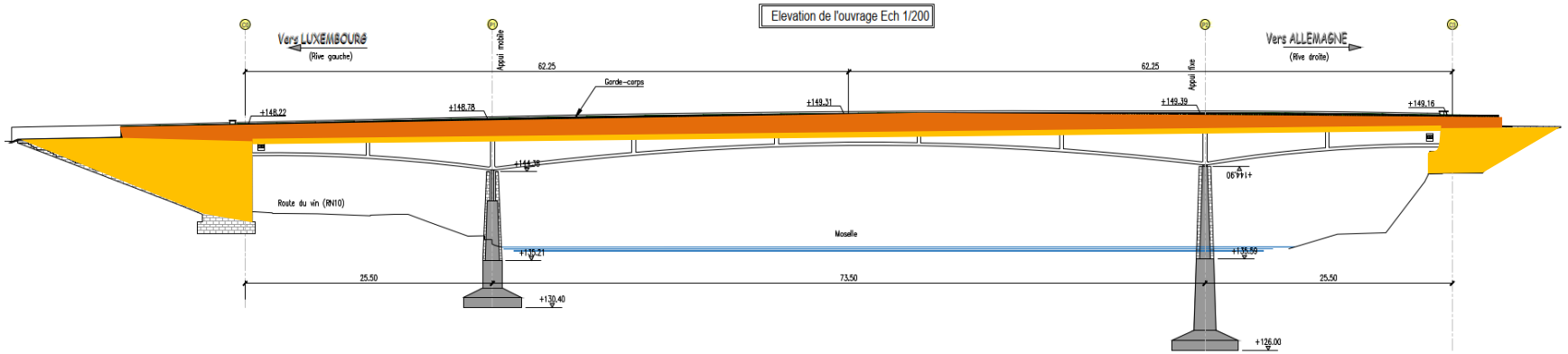
Localisation des travaux

Travaux sur chaussée

Travaux sur trottoirs

Travaux sur éléments béton





Phasage et durée des travaux prévus

Régulation du trafic pendant la réhabilitation:

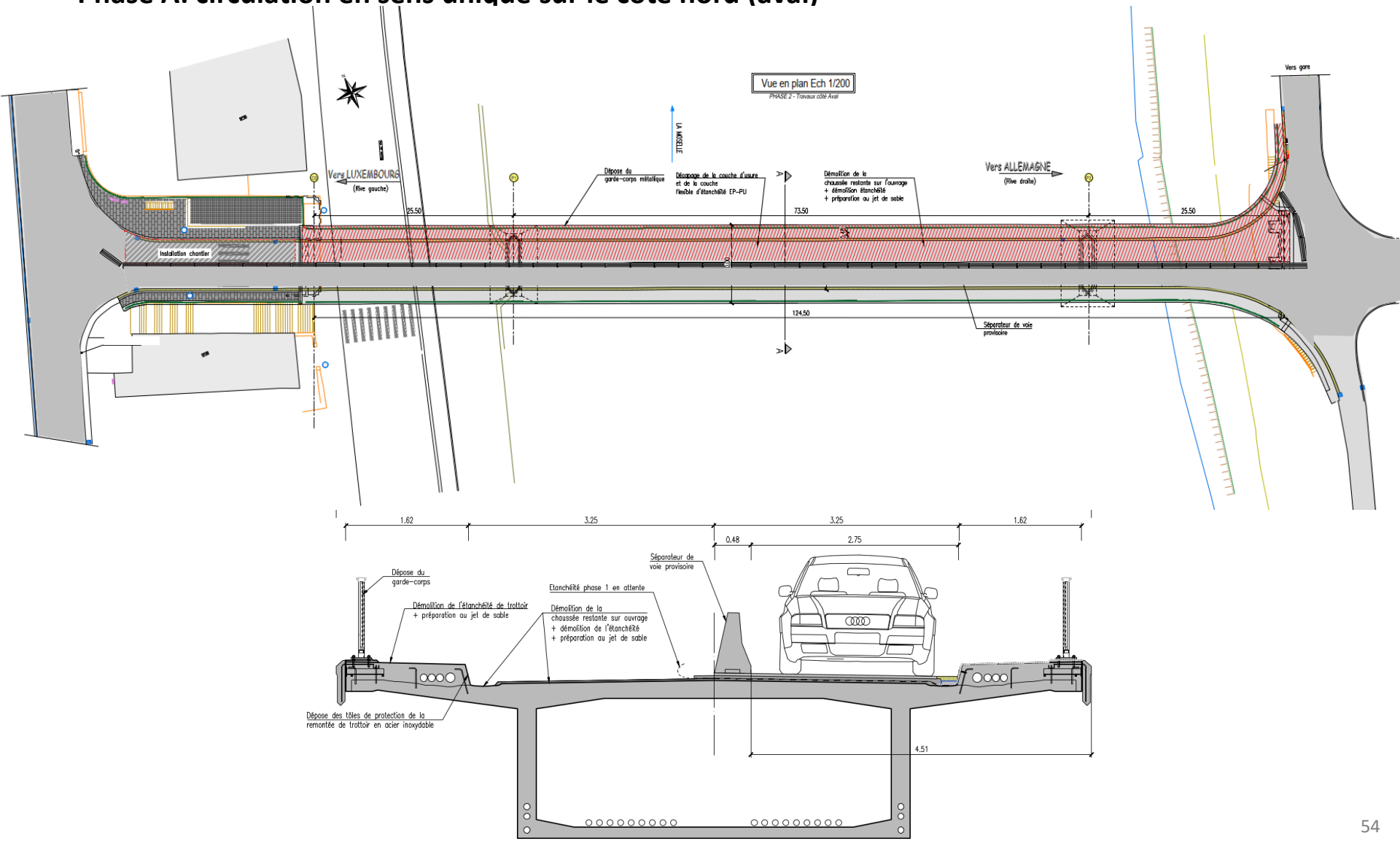
- **Sens-unique, de Wormeldange vers Wincheringen pendant toute la durée du chantier**
- **Fermeture complète pendant un weekend pour la réalisation des enrobés (date à définir)**
- **Déviation du trafic côté allemand en direction du Grand-Duché de Luxembourg, vers le passage frontalier de Grevenmacher pendant toute la durée du chantier**

Durée des travaux et période de travail:

- **Durée estimative des travaux:** **160 jours ouvrables**
- **Début des travaux:** **février/mars 2023 (en fonction des conditions météorologiques)**
- **Fin prévisible des travaux:** **octobre/novembre 2023**

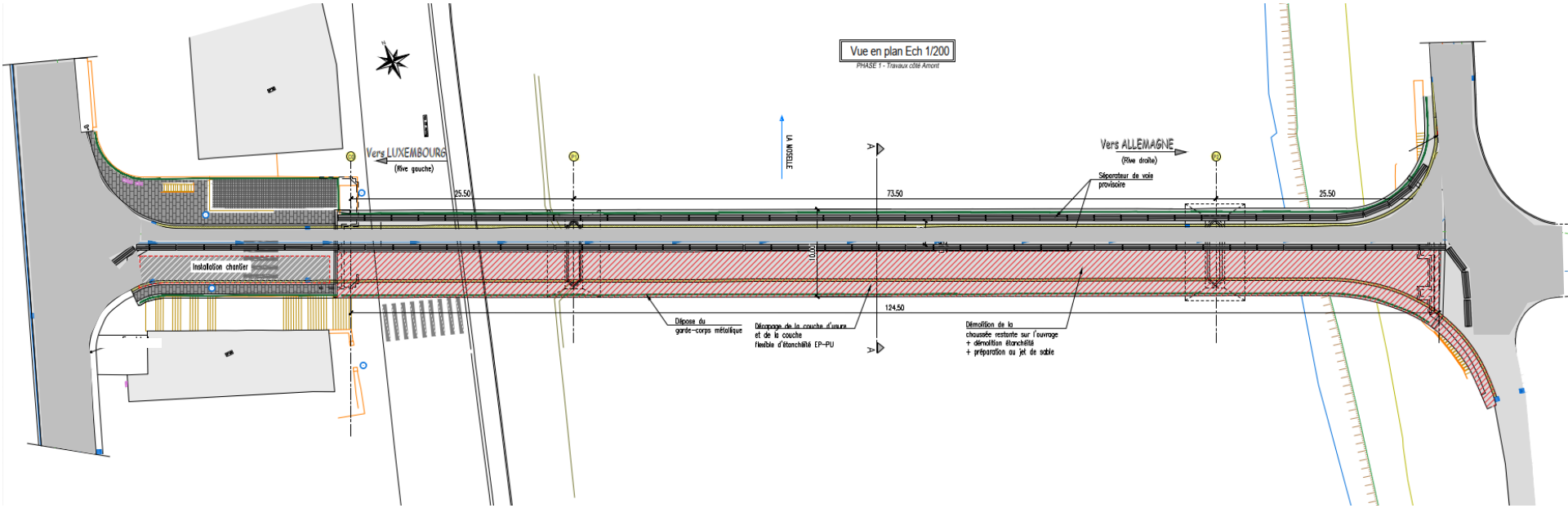
Phasage des travaux prévus

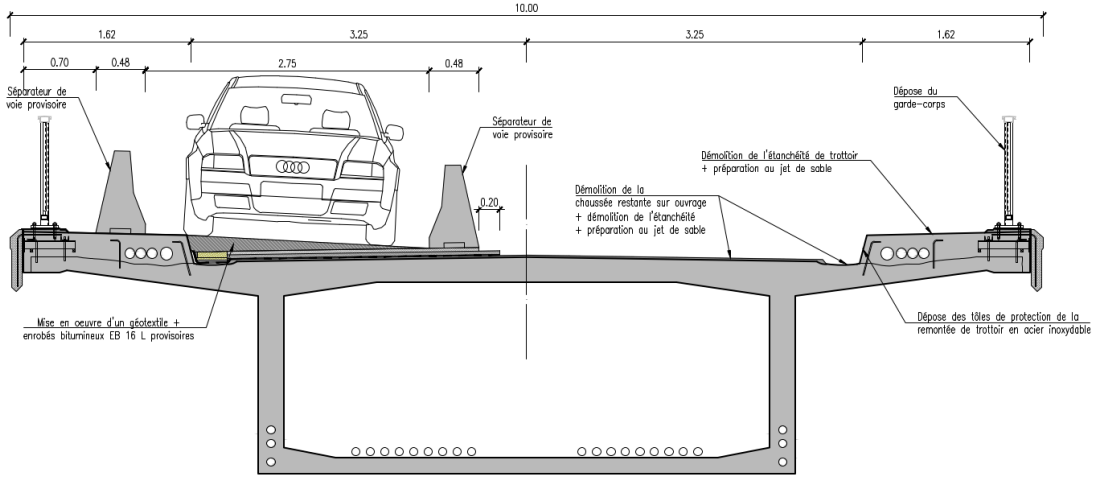
Phase A: circulation en sens unique sur le côté nord (aval)



Phasage des travaux prévus

Phase B: circulation en sens unique sur le côté nord (amont)





Phasage des travaux prévus

Déviation du trafic sur le territoire allemand

Déviation du trafic côté allemand en direction du Grand-Duché de Luxembourg, vers le passage frontalier de Grevenmacher durant toute la durée du chantier

Intervenants et Données caractéristiques

Maître d'ouvrage:

Maître d'œuvre:

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Entreprise en charge des travaux:

EIFFAGE PERRARD

Bureau d'études génie civil:

SGI INGENIERIE S.A. - LUXEMBOURG

Direction des travaux:

A.M.O. Assistance à la Maîtrise d'Oeuvre

Coordinateur sécurité et santé:

GERI Management

Durée estimative des travaux: **160 jours ouvrables**

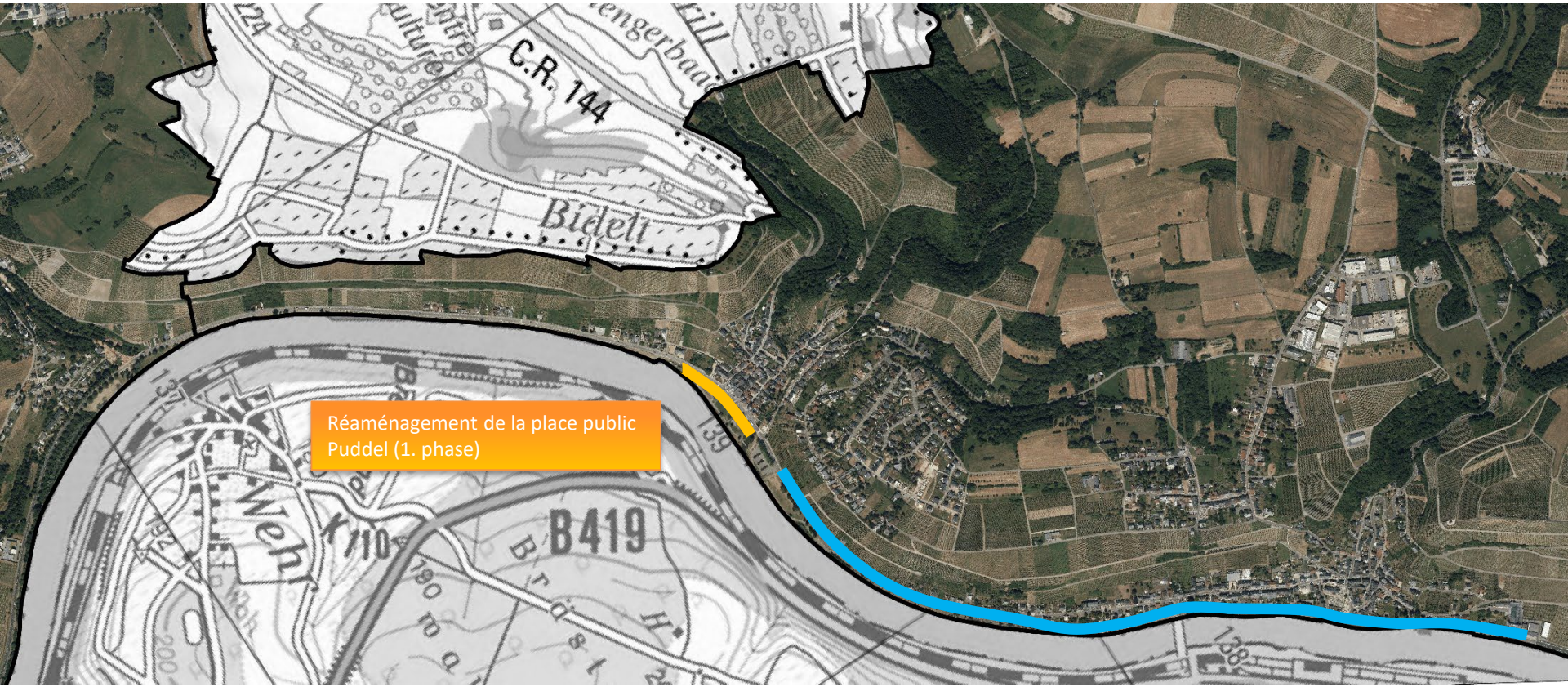
Montant des travaux: **750.000€ TVAC**

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Planning des travaux

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

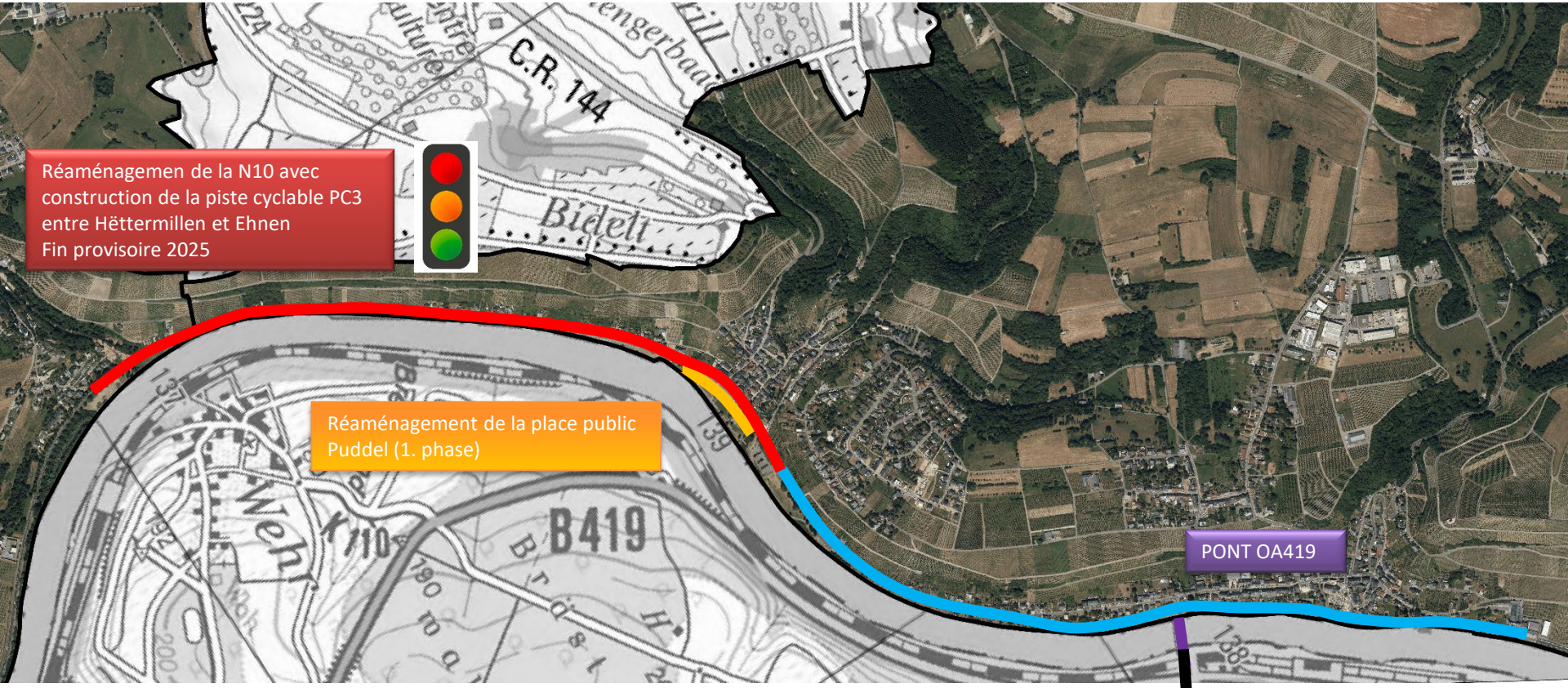
Chantiers 2022



Réaménagement de la N10 avec construction de la piste cyclable PC3 entre Ehnen et Wormeldange
Fin provisoire printemps 2024

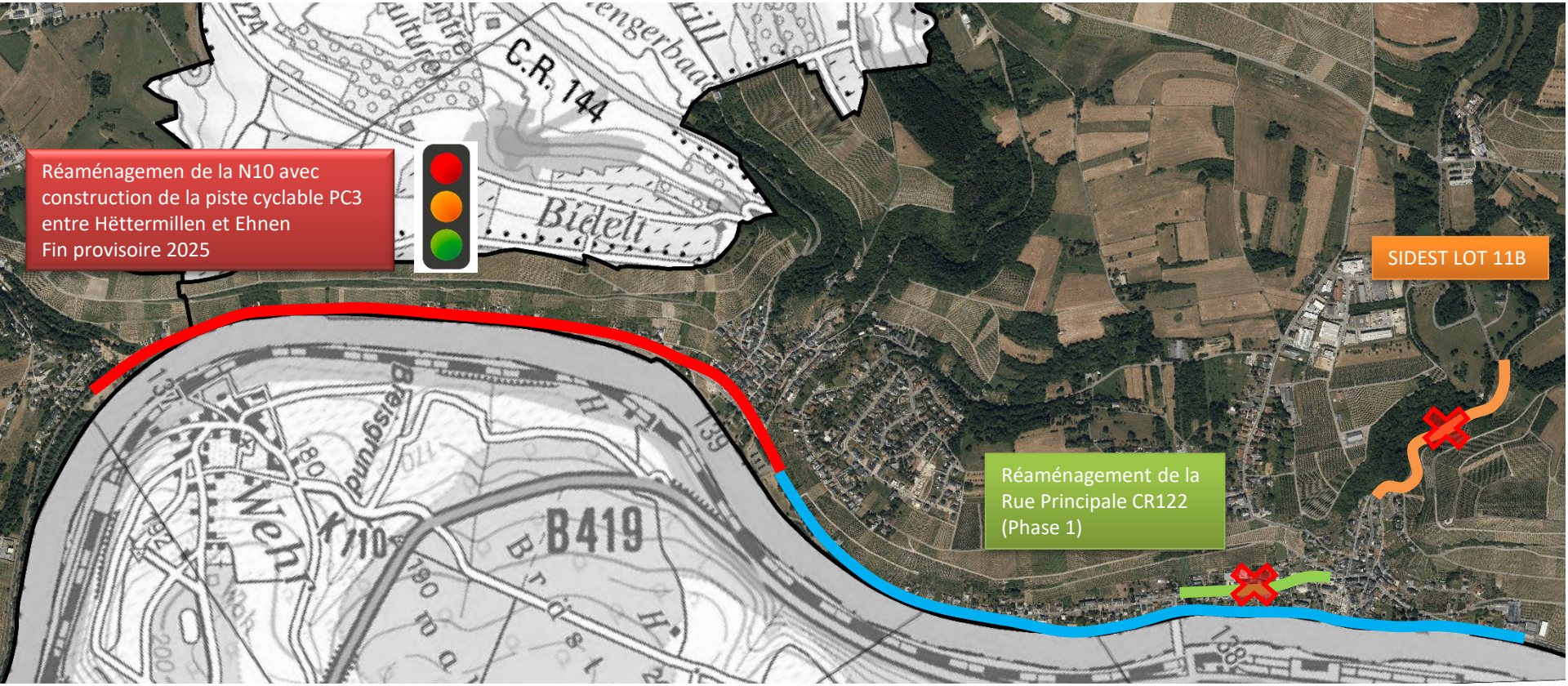
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Chantiers 2023



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

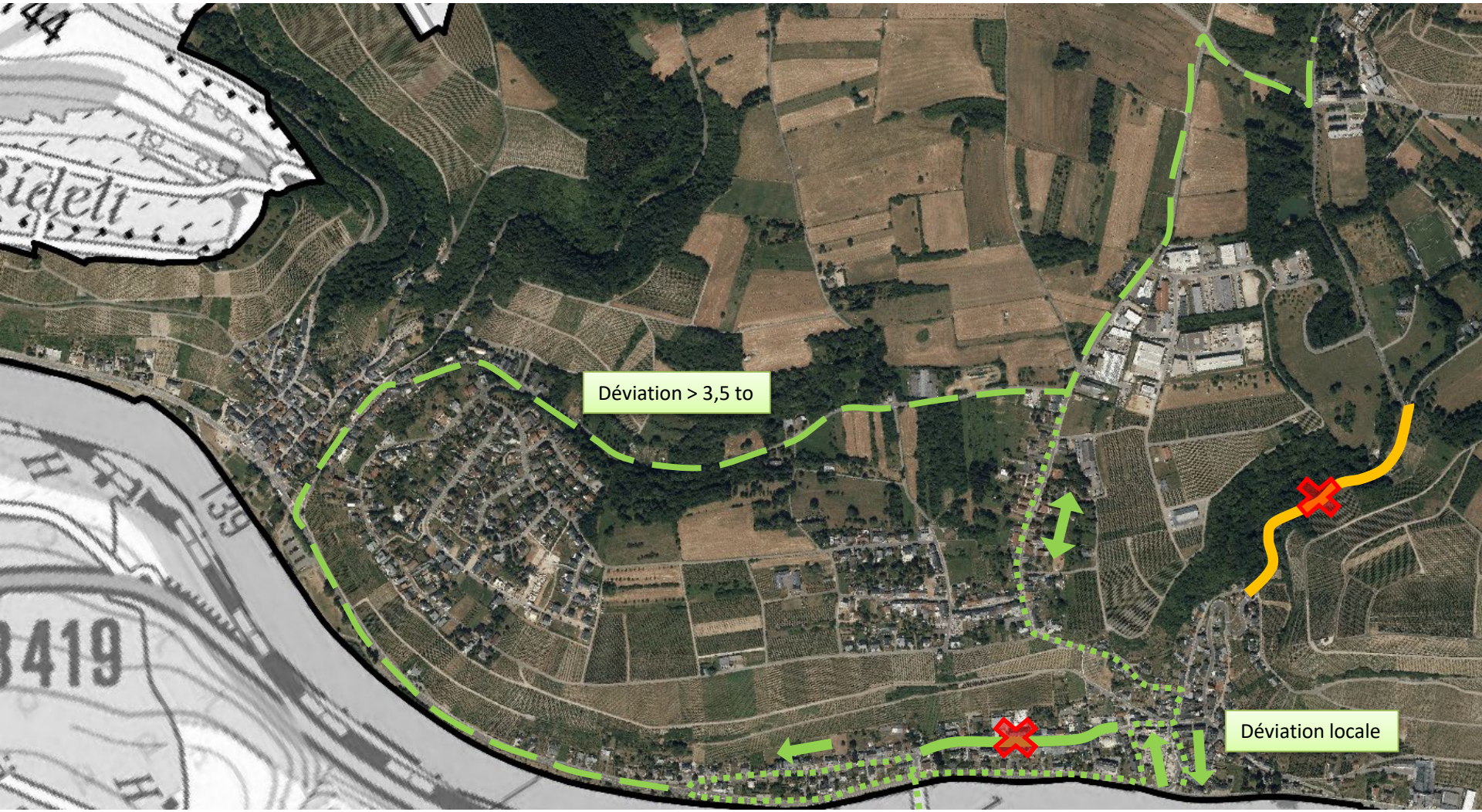
Chantiers 2024



Réaménagement de la N10 avec
construction de la piste cyclable PC3
entre Ehnen et Wormeldange
Fin provisoire printemps 2024

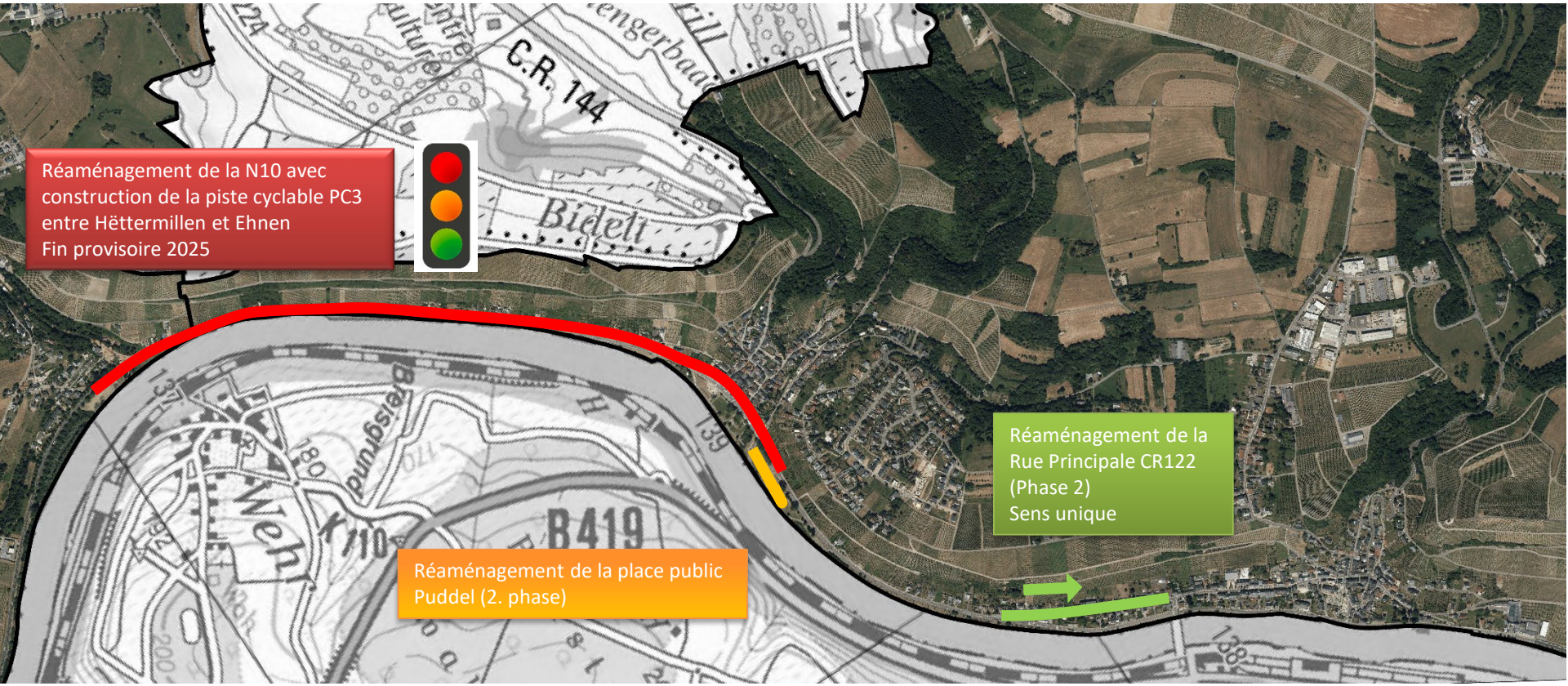
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Chantiers 2024 / Déviations



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Chantiers 2025



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

Chantiers 2025 / Déviations

Merci